



«Орловская среда» продолжает цикл публикаций к 70-летию Курской битвы и освобождения Орла о Героях Советского Союза, чья жизнь оказалась тесно связанной с нашим городом и чья память в Орле до сих пор не увековечена.

«С НЕБА ЛЕТИТ, ПРОПАДАЕТ ЗВЕЗДА...»

Трижды его запрашивали с земли о состоянии полета. Все проходило нормально, и в центр управления поступило уже сообщение о выполнении последней стадии полетного задания — проверке характеристик устойчивости и управляемости на максимальных скоростях полета.

Неожиданно на высоте 2000 метров МиГ-15 вошел в неуправляемый штопор. Гвардии подполковник до конца боролся с критической ситуацией, пытаясь сохранить боевую машину, и не воспользовался парашютом. Операторы на земле приняли последнее, трагичное слово: «...Погиб...».

Самолет упал в 7 километрах от рабочего поселка Леденский. По воспоминаниям спасателей, он вошел в землю на несколько метров, и тело лётчика с огромным трудом достали из кабины.

Героя Советского Союза, гвардии подполковника Николая Григорьевича Сурнева с воинскими почестями похоронили на Троицком кладбище Орла. На траурной церемонии Золотую звезду Героя нес его боевой друг и командир, дважды Герой Советского Союза Александр Колдунов.

Так оборвалась яркая, но короткая жизнь выдающегося советского лётчика, одного из талантливейших боевых истребителей. Ему было 29 лет.

В ПЕРВОМ БОЮ «ЮНКЕРСА» СБИЛ

Николай Сурнев родился 4 марта 1923 года в селе Большое Городище Больше-троицкого района Курской области (ныне Шебекинский район Белгородской области) в семье крестьянина. Окончил 7 классов в родном селе, а затем 2 курса медицинского техникума в Белгороде. Параллельно посещал занятия в белгородском аэроклубе, откуда в 1940 году его направили на учёбу в Чугуевскую военную авиационную школу, где, будучи учётком, он и встретил начало Великой Отечественной войны. Осенью 1941 года ему вместе с персоналом школы пришлось эвакуироваться в город Чимкент.

Окончив авиационную школу в 1942 году, Сурнев ещё около года служил в ней же лётчиком-инструктором, неоднократно подавая рапорты с просьбой об отправке на фронт. Лишь летом 1943 года рапорт был удовлетворён: младшего лейтенанта Сурнева направили на Юго-Западный фронт, где с 10 августа он стал лётчиком 866-го истребительного авиаполка. Боевое крещение получил в боях на Белгородском направлении.

26 августа 1943 года группа из шести Як-1, один из которых пилотировал младший лейтенант Сурнев, выполняла боевое задание по прикрытию сухопутных войск. Восточнее села Новосильевка они встретились с 22 немецкими бомбардировщиками Ю-87 под прикрытием шести «мессершмитов-109». Несмотря на большое численное преимущество гитлеровских самолётов, наши лётчики смело приняли бой и заставили немецких пилотов сбросить бомбы, не доходя до цели. Сурнев в своем первом воздушном бою сбил один из «юнкерсов».

Боевые вылеты следовали один за другим: на сопровождение штурмовиков Ил-2 и штурмовку, на прикрытие наземных войск, на разведку войск противника, на

ОПАСНАЯ НАХОДКА

В Болховском районе Орловской области обнаружен склад боеприпасов, добытых «черными копателями».

Склад нашли сотрудники УФСБ России по Орловской области в процессе проведения мероприятий по пресечению и изъятию из незаконного оборота оружия и боеприпасов вре-

мен Великой Отечественной войны.

Как сообщили в пресс-службе ведомства, в тайнике находилось 67 взрывоопасных предметов: 53 минометные мины, 6 артиллерийских снарядов, 8 гранат. Общая масса взрывчатых веществ составила около 50 кг в тротиловом эквиваленте.

Найденные боеприпасы уничтожены. В настоящее время устанавливаются лица, причастные к оборудованию «схрона».

ТАКАЯ КОРОТКАЯ ЯРКАЯ ЖИЗНЬ

Герой Советского Союза Николай Сурнев



5 марта 1952 года лётчик-инспектор по технике пилотирования и теории полета 472-го истребительного авиаполка ПВО, базировавшегося на окраине Орла, гвардии подполковник Сурнев испытывал новый реактивный истребитель МиГ-15 «бис» над Верховским районом Орловской области.

перехват вражеских самолётов. За период с 10 августа 1943 по 8 мая 1945 года заместитель командира эскадрильи 866-го истребительного Измайловского авиационного полка 288-й истребительной Павлоградско-Венской авиационной дивизии Николай Сурнев произвёл 251 боевой вылет, участвовал в 64 воздушных боях над территорией родной страны (РСФСР, Украина, Молдавия), в небе Болгарии, Югославии, Венгрии, Австрии, Германии.

МАРТ И ФАРТ

За 21 месяц своего участия в Великой Отечественной войне Николай Сурнев сбил 23 вражеских самолёта. Самым «урожайным» стал для него 1945 год — 15 уничтоженных истребителей и бомбардировщиков противника.

11 немецких лётчиков с этих 15 самолётов старший лейтенант Сурнев отправил на встречу с землёй в марте. Вообще, первый весенний месяц — знаковый в судьбе лётчика с Белгородчины. Он ведь родился 4 марта, первый фашистский самолёт 1944 года наш ас тоже сбил в марте, но март 1945 года — это нечто совсем фантастическое.

В Международный женский день севернее станции Бергенд (Венгрия) под прицел Сурнева угодил истребитель Ме-109. А на следующий день, 9 марта, события развивались так.

Группа Як-3 ушла на очередное задание в район патрулирования. Капитан Колдунов, ведущий Сурнева, распределил обязанности в бою следующим образом: часть самолётов под его руководством должна была вести борьбу с вражескими штурмовиками, а другая, возглавляемая Сурневым, — сковывать боем вражеские истребители. Группа Колдунова вышла в район патрулирования на высоте 2500 метров, а группа Сурнева заняла положение правее и на 400 метров выше.



Вскоре из-за туч показались немецкие штурмовики, а следом высочила восьмёрка «мессеров». Но они почему-то не торопились вступать в бой. Старший лейтенант Сурнев решил воспользоваться этим и атаковать группу немецких штурмовиков. По его команде Яки ринулись на «фоккеры». Атака принесла победу: один вражеский самолёт был сбит Сурневым. При выходе из атаки группа подверглась нападению четвёрки Ме-109. Николай Сурнев, используя маневренные преимущества Як-3, вывел свою группу из-под удара и стал заходить в хвост неприятельским самолётам. Почувствовав опасность, немецкие лётчики дрогнули: два из них с переворота ушли вниз, а два других стали в вираж. Сурнев внезапной атакой сзади снизу сбил ведомый «мессер», который взорвался в воздухе.

11 марта 1945 года старший лейтенант Сурнев сбил сразу три вражеских самолёта. Вылетая в район Шимонторния (Венгрия), группа из шести Як-3 встретила до 50 FW-190 под прикрытием 30 Ме-109. Несмотря на численное превосходство противника, наши лётчики атаковали «фоккеры», вынудив их нецельно сбросить бомбы. Одного из них уничтожил Сурнев. Но и его самолёт во время атаки был повреждён. С пробитым бензобаком и повреждёнными приборами Сурнев довёл свой самолёт до аэродрома. В тот же день он на другом самолёте вылетел на прикрытие наших войск в район селения Адонь. Возвращаясь с задания, встретил два Ме-109, которые вели разведку. Зайдя внезапно в хвост ведомого, Сурнев сбил его. Ведущий попытался уйти, но был настигнут советским асом и также сбит.

14 марта Сурнев в районе Шимонторния сбил ещё два самолёта. Его четвёрка Як-3 атаковала 16 вражеских FW-190, наши лётчики заставили «фоккеров» сбросить бомбы, не доходя до цели. Старший лейтенант Сурнев, атакованный сверху одновременно шестью FW-190, завязал с ними бой. В результате четыре вражеских самолёта упали около Шимонторния, два из них записал на свой личный счёт Николай Сурнев.

На следующий день после этого боя, 15 марта, командир полка подполковник Чугунов написал представление на присвоение старшему лейтенанту Сурневу

звания Героя Советского Союза. К тому времени Николай совершил 177 боевых вылетов и сбил 18 самолётов противника.

Но мартовский счёт аса ещё не был закончен, он вскоре пополнился ещё тремя вражескими самолётами. Однако представление на звание Героя Советского Союза по каким-то причинам застряло в вышестоящих инстанциях. И пока оно где-то лежало и изучалось, Николай Сурнев успел стать капитаном и получить ещё один орден — Александра Невского (число сбитых им самолётов к этому времени дошло до 23 единиц).

ЗА ГОД ДО СМЕРТИ СТАЛИНА

А 18 августа 1945 года последовал, наконец-то, Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении Николаю Григорьевичу Сурневу звания Героя Советского Союза.

После окончания войны Н.Г. Сурнев продолжил службу в истребительной авиации войск ПВО. Служил командиром эскадрильи в 472-м истребительном авиационном полку ПВО, который базировался на окраине Орла. В начале 1950-х годов в полк стали поступать новые реактивные самолёты МиГ-15, и Сурнев одним из первых в полку освоил пилотирование реактивного истребителя.

А 5 марта 1952 года, на следующий день после того, как гвардии подполковник отметил своё двадцатидевятилетие, он трагически погиб. Женат Николай Григорьевич не был, но готовился к свадьбе, гулять на которой собирались все лётчики его полка.

После трагедии и последовавших проверок истребитель МиГ-15 использовался в советских ВВС ещё два десятилетия. Эту долгую жизнь дал самолёту Герой Советского Союза Николай Сурнев — в обмен на свою.

На его родине, в селе Большое Городище Шебекинского района Белгородской области, установлен бронзовый бюст Героя, есть улицы Сурнева в городе Шебекино и в селе Большое Городище. Его имя носит и Большегородищенская средняя школа Белгородской области.

На карте города Орла имя Н.Г.Сурнева пока не значится.

Александр ПОЛЫНКИН